



# TAILGATE/TOOLBOX SAFETY MEETINGS



Safety Services Company-Safety Meeting Division, PO Box 78402, Corona, CA 92877, Toll Free (866)204-4786

Nombre de Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 219: Conduciendo en Superficies Resbalosas

**Introducción:** Todos los vehículos no manejan igual en superficies resbalosas. Es importante saber como controlar tu vehículo cuando conduciendo en el invierno, o tiempo mojado. Desafortunadamente, un vehículo que comienza resbalarse en hielo usualmente no para hasta golpear algo sólido. Conociendo como manejar tu vehículo en superficies resbalosas será la diferencia entre un viaje seguro y problemas series. La primera regla conduciendo en superficies resbalosas es Disminuir Velocidad. Las condiciones lo cual reducen tracción, y por lo tanto, control de sus llantas, requieren hacer las vueltas muy despacio, acelerar despacio, y permitir mucho mas distancia para parar. Darte *de pérdida* doble la distancia para siguiendo trafico y parando de lo que herias en superficies secos.

- Utiliza extra cuidado** a conducir en superficies resbalosas. Evita movimientos repentinos del volante, acelera y frena serenamente.
- Este seguro sus llantas** tienen suficiente huella, a menos 4 milímetros. Más huella que tiene mejor tracción y cantidad de control disponible. Utiliza cadenas de llantas o llantas tachonadas para la nieve cuando avisado.
- No rebajes la presión de las llantas** en superficies resbalosas. Presión alto ayudara mantener huellas abiertas y canalizara nieve y agua, y reducirá el riesgo de dañar los laterales de las llantas.
- Sistema de frenos contra-fijación (ABS)** puede ser un ayuda conduciendo en superficies resbalosas manteniendo vehículo desde resbalándose causado por frenar. Sin embargo, ABS no es la cura de conducir irresponsablemente y la primera regla siempre deber ser seguido, disminuye velocidad. Si no equipado con ABS los frenos deben ser bombeado, deprimiendo y soltando gentilmente, para disminuir y parar. Recuerda, esto requiere mas campo.
- Vehículos con tracción delantero** generalmente aceleran mejor por el peso del motor sobre las ruedas de tracción, dándoles mejor tracción. Sin embargo, tracción delantero no previene las ruedas traseras desde resbalándose en una vuelta tomado muy veloz; Disminuye velocidad.
- Conductores de camiones (de reparto)** y de vehículos de tracción trasera deben ser especialmente cuidadosos en superficies resbalosas por el peso bajo distribuido sobre las ruedas de tracción. Agregando peso en la caja del camión o el cofre del auto ayudara mejorar tracción.
- Vehículos con tracción de todas las ruedas** tienen una ventaja agregada en que distribuye fuerza y torsión a todas las ruedas, asistiendo en tracción. Sin embargo, un común desventaja de conductores de estos vehículos es sobre confiados; la primera regla de conduciendo despacio aplica a todos los vehículos en superficies resbalosas.
- Control de tracción ayuda** en acelerar y prevenir que patinen las ruedas en superficies resbalosas reduciendo fuerza a ruedas de tracción. Camiones equipados con engranaje diferencial deben emplearlo en superficies resbalosas. Para empezar, selecciona la velocidad más alta posible y empieza lentamente acelerando suavemente. Desenganche los diferenciales en llegar a superficies no resbalosas.
- Conduciendo en lluvia**, recuerda las carreteras son mas resbalosas cuando primero mojadas y agua se mezcla con la aceite en el superficie del camino. Si continua la lluvia bastante fuerte, con el tiempo se limpiara el superficie, pero agua estancada puede causar hidropelano de las llantas, perdiendo contacto completo con el superficie de la carretera y causando pérdida de control. Disminución de velocidad previene hidropelano.
- Hielo sombrío puede existir** bajo nieve o en aparentemente carreteras diáfanos en condiciones muy heladas. Hielo es más probable formarse en puentes y pasos superiores primero por el aire frió que pasa por debajo. Hielo sombrío no es mas resbaloso que cualquier otro hielo, pero puede ser mas peligroso porque el conductor es inconsciente de el.
- Conduciendo en superficies ásperos** puede causar que un vehículo maneje como si estuvieras en superficie resbaloso por el exceso movimiento del sistema de suspensión causando falta de tracción. Disminuyendo velocidad prevendrá esto.
- Conduciendo en tierra suelta o arena o nieve honda** puede causar exceso resistencia en las ruedas y pérdida rápido de movilidad ya que se pierde el momento. Puede ser imposible mover el vehículo de nuevo una vez parado en estas condiciones. Idealmente, trata mantener el vehículo en movimiento todo el tiempo, evita cambiando velocidad si es necesario parar, puedes hacer mover el vehículo de nuevo usando engranaje mas alto de lo usual, para evitar patinando las ruedas, acelera suavemente, y enganche el diferencial si disponible.
- Conduciendo hacia abajo una inclinación con hielo**, aunque sea una escasa, puede ser delicado por el peso y momento. Utiliza velocidad bajo para frenar con el motor, use lo suficiente freno para mantener las ruedas desde fijación. Si se fijan las ruedas y comienza resbalarse, resiste las ganas de frenar fuerte, suelta los frenos a que se mueve de nuevo las ruedas y dirige el vehículo derecho, luego aplica frenos de nuevo, mas gentil, bombea frenos gentilmente, y permite más espacio para parar en inclinaciones. Si posible, evita rutas con inclinaciones en malos tiempos.



**Conclusión:** El error mas común hecho por conductores en superficies resbalosas son conduciendo muy recio por la inexperiencia o por sobre confidente. Conduciendo despacio permitirá más tiempo para corregir errores y minimizar el efecto de los errores hechos. La Asociación Nacional de Automóviles recomendé que conductores sean familiar con sus autos y experiencia de superficies resbalosas practicando en áreas abiertas, grandes, o lugares de estacionamiento. Si las condiciones de las carreteras son muy resbalosas, no conduces en ellos, si ya estas conduciendo en ellos pare si posible. Es mejor llegar tarde a su destino.

### Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros específicos del Sitio de Trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

**Firma de Empleado:** \_\_\_\_\_ (Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no e sufrido, experimentado, o sostenido cualquier reportado lesión o enfermedad relatado con el trabajo)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Firma de Forman/Supervisor:** \_\_\_\_\_

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no son substituta para interpretación legal de las regulaciones de OSHA.