



Nombre de Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 239: Camión de Volteo

**Introducción:** Camiones de volteo son diseñados para un propósito, transportar grandes cantidades de material relativamente largas distancias y descargando el material rápidamente. Camiones de volteo frecuentemente son usados en sitios de trabajo similar a equipo pesado, pero el conductor también tiene que operar y maniobrar el Camión de volteo en las carreteras y evitar los peligros de las carreteras. Las causas primarias de accidentes involucrando Camiones de volteo es el mal entrenamiento de conducir.

**Pautas generales de seguridad para camiones de volteo incluye lo siguiente:**

- **Equipo dejado desatendido** por la noche, adyacente a una carretera normalmente en uso, o adyacente a un sito de trabajo debe tener iluminación propia, reflectores, o barricadas equipado con luces o reflectores para identificar su localidad.
- **Una cremallera de seguridad para llantas** o jaula deberá ser usado para inflar, montar, o desmontar llantas instalado en aros agrietados.
- **La caja volquete debe** o bajada completamente o bloqueado propiamente cuando haga reparaciones en o debajo de el. Todos los controles deben estar en posición muerto con el motor apagado, solamente el trabajo hecho realizado requiere lo contrario.
- **Todos los camiones de volteo deben tener** sistema de frenos de servicio, estacionamiento, y emergencia. Cuando quiera que el camión esta estacionado, el freno de estacionamiento debe ser puesto y camiones estacionados en inclinaciones también deben tener las ruedas con cuñas.
- **Todo el cristal en la cabina** debe ser cristal de seguridad sin distorsiones o rajadas, lo cual presentaría peligros para operaciones seguros.



**Lo siguiente aplica a camiones de volteo en sitios de trabajo fuera de carreteras, no abiertas a tráfico público:**

- **Cuando requisitos de visibilidad** justifican luz adicional, camiones usados fuera de camino deben ser equipado con faros delanteras y traseras.
- **Todos los vehículos deben** tener luces operables de frenos a pesar las condiciones de iluminación.
- **Todos los vehículos deben estar** equipados con dispositivos de advertencia que se opera a mano en la estación del conductor en buenas condiciones de operación.
- **Todos los vehículos deben** estar equipados con una señal automática audible de retroceder que se oye sobre el ruido alrededor.
- **Todos los vehículos** con cabinas deben ser equipados con parabrisas y limpiaparabrisas. Cristales rajadas o quebradas deben ser reemplazado.
- **Camiones** operando en áreas o bajo condiciones que causa niebla o escarcha del parabrisas deben tener equipo de descongelación operable.
- **Todos los camiones** deben tener escudos de cabina o dosel para proteger el conductor desde material cayéndose.
- **Palancas de control** que controlan alzamiento o dispositivos de descarga en carrocería de ransporte deben estar equipado con un pestillo u otro dispositivo lo cual previene comienza accidental del mecanismo.
- **Mangos de disparo** para compuertas del camión deben estar arreglados para que mientras descarga, el operador estará libre.
- **Todos los vehículos deben** tener cinturón de seguridad proveído para el conductor y cualquier pasajero.

**Otras precauciones lo cual deben ser observadas para operaciones seguras:**

- **Todos los conductores deben** tener licencia para operar vehículos comerciales del diseñado peso asignado.
- **Supervisores deben** asegurar que conductores son competentes para operar el vehículo asignado.
- **Mantenga todas** las ventanas, espejos, y limpiaparabrisas limpias.
- **Utiliza agarraderas** y escalones cuando subiendo y bajándose del camión.
- **No permíta** pasajeros en cualquier parte del camión solamente diseñado para pasajeros.
- **Siempre chequea** detrás antes de retroceder, utiliza un observador cuando posible.
- **Use ropa** y equipo protectivo apropiado para la obra.
- **Mantenga cercas un cargado** extintor de incendios asegurado en la cabina del camión.
- **Siempre este atento** de personal trabajando en la área.
- **No sobre llena material** en el volquete para que se puede "salir" del volquete mientras caminando en la carretera. Asegúrese que la carga es propiamente distribuida y cubierta si necesario; chequea las orillas del volquete y el mandil de protección para material suelto.
- **Mantenga la velocidad del camión de volteo** apropiado para la carga, tiempo, camino y condiciones de tráfico.
- **Este atento** de líneas de electricidad sobre cabeza y obstrucciones antes de alzar caja o esparrear material.
- **Utiliza cautela** cuando descargue en terreno desnivelado.



**Conclusión:** Referente a seguridad, camiones de volteo tienen mas en común con equipo pesado que con vehículos de carreteras por su peso y capacidades de destrucción. Operadores de Camiones de volteo deben tener el mismo nivel de entrenamiento y deber poseer el mismo nivel de habilidad con su equipo como otros operadores de equipo pesado. Sigue estas pautas para operaciones seguras de Camiones de volteo.

### Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

**Firma de Empleado:**

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Firma de Forman/Supervisor:**

Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.