

Insert your company logo here, plus name & address for \$24.99 per year. Send logos to: logos@SafetyServicesCompany.com

Branscome Richmond
3600 Warboro Rd
Midlothian VA 23112

August/Sept, 2007

TAILGATE/TOOLBOX SAFETY TRAINING
Safety Services Company-Safety Meeting Division,
PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786

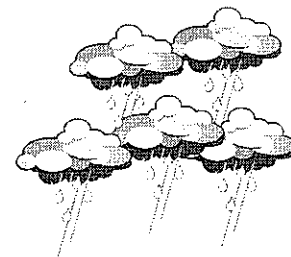


Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 629: Patinazos (Vehículos Motorizados)

Introducción: Los patinazos en vehículos motorizados son peligrosos porque las llantas temporalmente dejan la superficie de la carretera causando que el operador pierda el control del vehículo. Accidentes de patinazo serios o hasta fatales ocurren cuando las llantas hacen contacto con la superficie de la carretera después que el vehículo cambia dirección. Una cuarta pulgada de agua puede causar que un vehículo patine fuera de control.



Lo siguiente son guías de seguridad para evitar accidentes de patinazos al operar un vehículo motorizado:

- **Cuando** opere un vehículo mientras llueve, o cuando el pavimento este mojado, los conductores de vehículos deben observar los peligros de agua sobre la carretera. Ponga cuidado a las corrientes de agua, a las aguas estancadas, y a los charcos hondos.
- **Siempre** utilice cautela y su sentido común para determinar una velocidad segura mientras llueve, o al manejar sobre carreteras después de haya llovido. Manejar al límite de velocidad puede ser inseguro durante aguaceros extremos o poco comunes.
- **Capas** de agua se pueden acumular sobre las calzadas durante una tempestad de lluvia pesada. Aun cuando las carreteras son diseñadas con desagües, puede que la lluvia no se desvíe lo suficientemente rápido para prevenir un patinazo.
- **Siempre** mire hacia adelante a una distancia segura para identificar peligros antes de estar sobre de ellos. Frene cuando sea posible.
- **Las llantas** se deben mantener en buenas condiciones y con la presión de aire adecuada. Algunas llantas son diseñadas para empujar el agua de en medio de la superficie de la carretera y la llanta para reducir la posibilidad de patinazos. Revise sus llantas antes de conducir bajo la lluvia.
- **Los amortiguadores** y refuerzos están diseñados para mantener la llanta sobre la superficie de la carretera. Al manejar un vehículo que tenga los amortiguadores o refuerzos desgastados sobre una capa de agua en el camino, estos permiten que las llantas reboten, causando que temporalmente pierdan el contacto y la tracción con la superficie de la carretera. Requiera que sus amortiguadores sean revisados durante el mantenimiento rutinario.
- **Los resortes** en buenas condiciones ayudan a mantener las llantas sobre la carretera mientras llueve. Vehículos conducidos sobre superficies escabrosas diariamente probablemente tienen resortes débiles, desgastados, o quebrados. Los resortes se desgastan después de años de conducir normalmente sobre carreteras bien pavimentadas. Revise los resortes como parte del servicio rutinario.
- **Siempre** mantenga los parabrisas en buenas condiciones y buen funcionamiento. Cuando este lloviendo tan fuerte que le impide la vista (aun con parabrisas que funcionan adecuadamente), sálgase de la carretera a un lugar seguro mientras se aminora la lluvia.
- **Varias carreteras** permiten que el agua se amontone en los arcenes o desagües. Los vehículos pueden patinarse de solo un lado. Este tipo de patinazo puede ser igual de peligroso a cuando las cuatro llantas pierden el contacto con la carretera. Reduzca su velocidad.
- **Manejar** a través de arcenes o desagües inundados puede causar que el agua se meta dentro del motor, y cause que se cale. Un motor calado puede causar que el conductor pierda al control del vehículo. Maneje despacio a través de los arcenes y desagües. Cuando sea posible maneje en un carril en el cual pueda evitar estos peligros.
- **Reduzca** la velocidad al entrar en áreas inundadas. Nunca maneje hacia corrientes de agua o aguas estancadas que parecen estar tan hondas que puede ser peligroso. Seis pulgadas de agua son suficientes para llenar los frenos de agua y afectar el vehículo.
- **Nunca** maneje sobre agua que lleva corriente sobre la carretera. Un vehículo puede ser fácilmente cargado por la corriente en la dirección del agua. La corriente pudo haberse llevado la calzada. El motor se puede calar atrapando al conductor del vehículo. No entre. Regrésese de la manera que llegó o utilice una ruta alternativa.



Conclusión: Varios conductores en las áreas donde hay poca lluvia no tendrán la experiencia suficiente de manejar en superficies mojadas. Siempre maneja con más cautela mientras llueve. Utilice estas guías para evitar accidentes de patinazos al conducir.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Branscome Richmond Foreman/Supervisor's Signature: _____

Estas pautas no remplazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.