



Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 655: Cargando, Viajando, y Descargando Tubería y Acero en Camiones

Introducción: Cargas pesadas presentan peligros para el conductor y trabajadores. Las siguientes pautas de seguridad son para el manejo de tubería y acero en camiones de caja plana:

- **El Empleador y trabajador** deben tomar los pasos razonables para eliminar el peligro, donde halla una posibilidad de peligro a los trabajadores porque el equipo o materiales se vuelvan desplazados o móviles. Todo el equipo o material debe ser contenido o sujetado.
- **Trabajadores** deben entender las pólizas y procedimientos del empleador, pautas de carga del distribuidor, y métodos de prevenir el movimiento del equipo y material durante la transportación.
- **Cargando** y descargando puede también involucrar el uso de equipo adicional como montacargas o grúas. Los conductores no deben operar este equipo de izar o cargas de camión a menos que sean competentes para realizarlo, basado en sus calificaciones, entrenamiento, y experiencia.

Cargando: Pautas de carga del distribuidor deben ser seguidas. Si se va a manejar una carga mixta, el conductor y distribuidor deben determinar las pautas y métodos que contendrá o sujetara la carga. **Toda** abrazadera, empaque (el material colocado entre porciones de la carga para prevenir danos), camastro contorno, y materiales de retención deben estar en buena condición. Materiales para asegurar la carga deben ser asegurados en su lugar siendo clavados, o por otro método para asegurar que sea aceptable.

- **El conductor**, distribuidor, y comerciante deben estar al tanto de condiciones medioambientales y los peligros asociados con ellos.
- **Lluvia**, hielo, y nieve presentan retos únicos tal como lo hace el trabajo en alturas. Métodos de protección ante caída deben ser usados si un trabajador esta trabajando en una altura mas de 10 pies arriba de la tierra (algunos estados tienen requerimientos de altura diferentes).
- **El conductor** debe usar casco, lentes de seguridad, botas de trabajo, y chaleco de alta visibilidad mientras cargando y descargando.

El representante del distribuidor debe decirle al conductor donde posicionar el remolque. Remolques deben ser posicionados en superficies niveladas.

- **Rasantes menudas** en áreas de carga y descarga pueden significadamente aumentar las fuerzas ejercidas en materiales para asegurar la carga.
- **El Empleador** y trabajador deben tomar todo paso razonable para eliminar el peligro.
- **El conductor** y representante del distribuidor deben entender claramente cual producto es el que debe ser cargado, como debe ser cargado, y donde debe ser puesto en el remolque. El conductor debe estar en un local seguro mientras las cargas sean izadas y movidas en posición.
- **Una vez** que el operador de montacargas o grúa le indique al conductor que la carga esta contenida y sujetada seguramente, el conductor entonces puede acercarse al remolque para retener y atar la carga.

Viajando: Parte del proceso de inspección de vehiculo previo al viaje debe incluir una revisión profunda para determinar si su carga esta adecuadamente asegurada. Una carga insegura puede desplazarse durante su viaje y puede causar, o contribuir a un accidente.

- **Revise** la condición de las ataduras (abrazaderas, etc.) para asegurar que no estén dañadas o excesivamente gastadas. Revise los puntos de anclaje periódicamente para asegurar que estén profundos.
- **Revise** la carga para asegurarse que este firmemente repleto. Cargas sueltas pueden desplazarse y causar dificultad con el manobre y frenos. Si ocurre un desplazo de carga mientras el vehiculo esta dando una vuelta, puede causar al remolque volcarse. Es importante para la carga, estar bien centrada en su vehiculo. Una carga mal centrada puede causar problemas durante operación normal del vehiculo.

Cuando la carga es compuesta de artículos de peso in igual, Una buena practica es mantener los artículos mas pesados hacia el centro de la carga total.

Artículos adicionales que hay que considerar cuando viajando con una carga:

- **¿Cual** es el peso de la carga y si esta seguro que no excede la capacidad del vehiculo? ¿Si la altura de carga será un problema?
- **¿Hay** algún paso inferior de bajo espacio en su ruta planeada? ¿Si su carga se extiende de mas en la parte trasera de su vehiculo? ¿Si necesita una bandera de advertencia? ¿Si sabe su ruta? ¿Si hay algunas cuestas empinadas o esquinas agudas que puedan presentar situaciones peligrosas por la carga que usted lleve? **Cuando** viajando con una carga, asegúrese de dirigir toda cuestión de seguridad de carga en orden de asegurar que usted y su cargamento lleguen seguramente a su destinación.

Descargando: El representante del comerciante le debe instruir al conductor sobre donde posicionar el remolque. El remolque debe ser posicionado en una superficie nivelada. **Una vez** en posición, el conductor debe examinar la carga entera para asegurar que es seguro remover las abrazaderas.

- **Si es inseguro** remover las abrazaderas, la carga se ha desplazado, la cuña esta dañada, o la cuña es inadecuada, el conductor debe informarle al representativo del comerciante. Antes de remover las abrazaderas, el conductor y representante del comerciante deben desarrollar un plan para remover la carga seguramente. **El conductor** y representante del comerciante pueden negarse a descargar el cargamento si la carga no puede ser descargada seguramente en el local presente del camión.
- **Si esta seguro** remover las abrazaderas, un montacargas o grúa puede ser usado como precaución extra para contener o sujetar la carga mientras que las abrazaderas sean removidas. Una vez que las abrazaderas sean removidas, el conductor debe decirle al representante del comerciante que la tubería puede ser descargada. El conductor entonces debe moverse a un local seguro mientras que las cargas sean izadas y removidas del camión.

Conclusión: Inspeccione las llantas, frenos, y luces antes de cada transporte.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: _____ (Nombre del Químico)

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Firma del Supervisor:

Estas pautas no reemplazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.