



Nombre de Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 498: Fosa de Arena y Grava (Parte A):

**Introducción:** Áreas de trabajos en fosas de arena y grava pueden ser peligrosas. Lo siguiente son pautas para trabajar en fosas de arena y grava.

**Mantenimiento de equipo para cubos, tolvas, silos, tanques, y pilas de reservas:** Revise por equipo que no sea cerrado/bloqueado/etiquetado de fuera.

- **Ponga** una guardia en los accesos de descarga y áreas de alto tráfico para prevenir daños de equipo móvil.
- **Use** una correa o arnés de seguridad con cabo para, el obrero y el guardia. Fije su candado y etiqueta en la fuente de poder.

**Prohíba que se mueva el equipo mientras se trabaje en el:** Revise para ver si hay corriente puesto y equipo no bloqueado contra movimiento.

- **De activa** todo el equipo. De activa quiere decir poner la eléctrica mecánica, hidráulica, neumática en neutral y poder gravitacional.
- **Asegura** el equipo y partes contra movimiento durante mantenimiento. Tome tiempo antes de empezar a trabajar para, busque por peligros potenciales y planear necesidades de bloqueo. Cuando bloquee use cautela. Evite puntos de pellizcos.



**Cambiando telas:** Revise por puntos malos de apoyo, posiciones raras del cuerpo y espacios apretados. Encierra a fuera el equipo. Tome ayuda, o use ayudas mecánicas para levantar cargas pesadas o cargas torpes. Antes de empezar, asegúrese que la área este limpia de escombros.

- **Use equipo protectivo.**-lentes de seguridad, botas con puntas de acero, guantes, arnés y línea de seguridad (donde el piso de trabajar no es provisto).

**Cambiando bandas de impulsar y cadenas:** Cuide por puntos de pellizcos y energía guardada. Aleje sus manos de los puntos de pellizco.

- **Mantenga** protección en mantenimiento y en lugar. Antes de trabajar cierra y etiqueta el equipo. Descargue energía y bloquee el equipo.

**Cambiando llantas:** Revise por cargas pesadas, y empleados trabajando a solas. Antes de empezar las tareas, pase por un mental, revise seguridad “ tal que si” y “que hiciera”. Entrenamiento de tarea es requerido antes de intentar cualquier tarea. Una llanta de un cargador frontal pesa más que 200 libras.

**Soldadura:** Equipo protectivo personal (PPE)-Casco duro, lentes de seguridad, protectores para oír, respirador, guantes de soldadura, botas, coveralls y arnés de caída. Mantenga todas las personas alejadas del área de soldadura o, proteja el área de trabajo con cortinas de soldadura.

**Transportadoras de cinta y equipo estacionario:** Revisa por derrames activos, materias rodantes en la cinta, traslados de sobre pesos y, protecciones sueltos.

- **Use equipo protectivo** en todo tiempo: Lentes de seguridad, cascos duros, y botas con puntas de acero. Evita golpes de materias cayéndose.
- **25% de todos** los accidentes de equipo estacionario sin mantenimiento involucra, siendo, golpeados por la caída de objetos.
- **Para evitar derrames, controle** la carga. Use bordes y baffles, cadenas, barandillas de protección para contener el material en puntos de transferir. No pase barricadas en áreas de restricción. Mientras el equipo este corriendo, no remueva los controles de derrames. Cuando acabe asegure las guardas.

**Limpia las poleas posteriores y rodillos de regreso:** Revise por protección mala y equipo en uso o equipo que no este cerrado por fuera.

- **Ponga protección** a todas poleas posteriores que pueden ser alcanzados en cualquier tiempo. Cierra por fuera y etiquete el transportador antes de remover una guardia. Nunca alcance alrededor de una guardia. Diseña las guardias para que las poleas puedan ser limpiadas sin removerlas.
- **17% de todos** los accidentes de equipo estacionario sin mantenimiento ocurre alrededor de rodillos de regreso, resultando en fatalidades cada ano.
- **Es mejor** a instalar raspaduras que limpian engranaje mientras que están en movimiento. Cierra por fuera para limpieza manual. Ajuste los cintos.
- **Nunca** alcance alrededor de una guardia. Este conciente de la posición de su mano a todos tiempos. Ponga guardias en todas las rodillas.



**Equipo móvil:** Revise por velocidad excesivo, cruzando vías de tráfico y congestión de tráfico. Sigue las reglas! Cuide su velocidad y manténgase en las vías propias. Antes de cada uso revise su equipo (frenos, señales). Revise sus frenos cada ves que se acerca a un grado escarpado o vertedero elevado. Nunca se mueva o cambie dirección sin usar una señal de advertencia o señalados.

**Equipo de dar vuelta o entierro:** Evita velocidades excesivas, grados escarpados, hombros blandos, paredes altas e inestables y, arcnens malos.

- **Inspecciona** arcnens antes de verter. Arcnens deben de ser a lo menos la mitad de lo alto que la llanta más grande. Revisa la tierra por orillas blandas (rajadas, agua, bajones). Nunca maneje arriba de un pader alta o, pila de reservas que se esta siendo descargado por de abajo.
- **Si esta trabajando** en una plataforma sin protección, use protección de caída. Nunca trabaje entre el equipo y paderes altas o, pilas de reservas.
- **Evite** que el punto de apoyo sea desigual o malo, superficies calientes o congeladas, y espacios de trabajo muy limitados. Antes de trabajar siempre, planea su movimiento de equipo. Inspecciona todos puntos de agarre y puntos de apoyo de pie.

**Facilidades de verter y rampas:** Antes de cada descarga inspecciona el sitio de verter (arcnens, estabilidad de tierra, margen de sobre cabeza, trafico). Retroceda en el cuadro al arcene o parachoques. Manténgase alejado a lo menos de un camión de longitud de la orilla del vertedero.

- **Use** materia consolidada para arcnens. Coloca arcnens en tierra sólida, no relleno suelto. Arcnens deben de ser la altura de medio del eje, medido por el equipo móvil más grande que desplaza la vía. Inmediatamente repare o remplace todos los arcnens que han estado atropellados o chocados.
- **Asegúrese** que los observadores, alarmas, y luces estroboscopias estén usados como alertas de respaldo. Antes de empezar el trabajo revise el sitio y la tarea en mano. Trabaje lo más lejos posible de equipo móvil en, movimiento. Comunique con otros obreros y póngase en contacto de ojo con ellos.

**Conclusión:** Empleados deben de ser entrenados en los procedimientos, pólizas, y practicas seguras de trabajando seguramente durante operaciones en fosos de arena y grava.

### Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

**Firma de Empleado:** \_\_\_\_\_  
*(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Firma de Forman/Supervisor:** \_\_\_\_\_  
*Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.*