



Nombre de Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## **Tópico 293: Cargadores Conducido por Varas**

**Introducción:** Cargadores conducido por varas son un equipo pesado común encontrado en muchos sitios de trabajo. Son capaces de ser equipados con una multitud de implementos operados de el sistema hidráulica para alzar de la maquina. Cargadores conducido por varas son maquinas rápidas, versátiles que frecuentemente son operadas en áreas donde personal de tierra y trafico vehicular son presentes. Estas cargadoras son maquinas pequeñas, y poderosas que pueden ser operadas seguramente siguiendo los requisitos generales de seguridad para equipo pesado y algunas reglas específicas a operaciones de cargadores conducido por varas.

**Requisitos OSHA para equipo pesado lo cual aplica a cargadores conducido por varas:**

- **Reparaciones generales** no deben ser hechas a equipo poderoso hasta que obreros son protegidos de movimientos del equipo o sus partes.
- **Antes que reparaciones** sean hechas, obreros deben cumplir con requisitos de cierre con candado y etiqueta/bloqueo físico cuando aplicable.
- **Dondequier que operaciones del equipo se meten** a una carretera publica, un sistema para controlar tráfico debe ser usado.
- **Maquinas deberán** estar equipado con operables frenos de servicio, emergencia, y estacionamiento.
- **Equipo debe** estar equipado con sistema de protección de volcar (ROPS) y cinturón de seguridad debe ser usado.
- **La maquina deberá** ser equipado con sistema de alarma de reversa operado automáticamente con suficiente volumen para ser oido sobre ruidos usuales del sitio de trabajo.
- **Equipo y sistemas** deben ser inspeccionado y chequeados por propia operación al comenzar cada turno.
- **La maquina debe** estar equipado con un aparato de aviso operado manualmente (bocina).
- **Todas las ventanas** deben ser mantenido limpias por máxima visibilidad. Cualquier ventana agrietada o quebrada debe ser reemplazada.
- **Pague el motor** y permite refrescarse cuando llenando con combustible.
- **Cualquier punta de pellizcos** lo cual poseen una amenaza al operador durante operaciones normales deben ser resguardados.

**Precauciones específicas a operaciones de cargadores conducido por varas:**

- **Supervisores deberán asegurar** que operadores de cargadores son propiamente entrenados en operaciones seguros del equipo antes de permitir a operadores trabajar sin supervisión o en la vecindad de personal de tierra.
- **No desempeñe** cualquier reparación o mantenimiento en un cargador con la pala alzada a menos que esta propiamente bloqueado.
- **Asegura que todos los controles** están en posición muerta antes de prender la maquina. Mantengan limpia la maquina y estación del operador libre de basura. Cualquier herramienta o equipo personal cargado en la cabina deberá estar asegurado. Mantenga todos los controles libres de tierra, aceites, y grasa.
- **Mantenga los neumáticos propiamente inflados**, impropio inflación puede causar que la maquina cargada se voltee.
- **Mantenga carga** lo mas bajo posible cuando caminando; siempre disminuye velocidad cuando dando vuelta. Mantenga velocidad baja en terreno áspero.
- **No cargue camiones**, recipientes, o equipo con personal en proximidades cercas. Chequea por líneas de arriba u obstrucciones antes de alzar cubo.
- **Nunca use la pala** como alzador de personal. Nunca cargue personal donde quiera en el cargador o en la cabina.
- **Camine alrededor** para asegurar que la área esta libre antes de mover el cargador.
- **No permite** que patinen las llantas cuando levante o empuje una carga.
- **No camine**, trabaje, o permite personal debajo de la pala del cargador.
- **No use** el cargador como un ariete. Alza y baja la pala suavemente, disminuye el viaje de la pala antes de parar.
- **Utiliza extremo cautela** en inclinaciones; no alza la pala a menos que el cargador esta afrentando directamente la inclinación.
- **Alzando la pala en inclinación**, no llenes completamente la pala que material puede derramarse detrás la pala directamente dentro la cabina.
- **Cuando opere alrededor personal de tierra** o trafico vehicular, la pala, después de llenar, deberá ser golpeada ligeramente hacia delante luego bruscamente hacia tras para sentar la carga y desalojar cualquier material suelta o en exceso que puede caerse durante el viaje.
- **Utiliza cautela** cuando opere cercas un excavación, el peso de la maquina, especialmente bajo carga, puede causar que la orilla se caiga.
- **No socave** una cuesta lo cual esta mas alta que la maquina.



**Conclusión:** Cargadores son manufaturaos en una variedad de tamaños, cada uno con su características de operación. Operadores se deberán familiar con la maquina que van operar. Siempre prueba una maquina en lo abierto, área no poblada, antes de tentar de desempeñar el trabajo, especialmente alrededor de personal de tierra. Sigue estas pautas y use sentido común y cautela para operaciones seguros de **cargadores conducido por varas**.

### **Revisión del Sitio de Trabajo**

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

**Firma de Empleado:** \_\_\_\_\_

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad,  
y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor: \_\_\_\_\_

Esta pauta no remplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.