



# Tailgate/Toolbox Safety Training

Safety Services Company-Safety Meeting Division, PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786



Nombre de Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 415: Seguridad para Quitanieves

**Introducción:** Conducir una quitanieves es trabajo exigente el cual requiere conducir por largas horas en las peores condiciones. Las quitanieves son operadas para asegurar la seguridad de motoristas viajando en clima inclemente. Sin embargo, el operador de la quitanieves nunca debe dejar pasar su propia seguridad. Siguiente son pautas de seguridad mientras opere una quitanieves:

**Inspección pre-temporada de quitanieves** – Es mas fácil a encontrar y corregir problemas en el taller, que en medio de una caída de nieve.

- **Sistema eléctrica** – Inspeccione por corrosión, conexiones sueltas, afambres y aislamiento quebrado. Revise las conexiones de la batería en el vehículo, y las conexiones en el solenoide de la quitanieves en el vehículo. Asegure usar una cubierta ligera de grasa anticorrosivo en todas las conexiones. Revise las conexiones en la bomba hidráulica. Revise cualquier enchufe del arnés de alambrado por corrosión, limpie cualquier corrosión, y cubre con grasa también. Revise el sistema de iluminación y asegure que todas las luces están en condición operable.
- **Sistema mecánica** – Inspeccione la orilla de cortar por uso. Si solo hay una pulgada de orilla, o menos de la orilla inferior del arado, debes tener una nueva orilla de cortar disponible. Reemplázalo *antes* que comience gastar la tabla de molde. Inspeccione el armazón A del arado por dobladas, soldaduras agrietadas o quebradas, y pernos sueltos o desaparecidos. Inspeccione y ajuste los resortes de tropezón como sea necesario. Inspeccione la cadena de alzamiento por uso. Inspeccione cualquier pasador en el arado y armazón. Limpie cualquier corrosión con un cepillo de alambre, y ligeramente engrase los pasadores antes de reemplazar. Si la tabla de molde esta oxidada o corroída, limpie pinte, y encérala. Una tabla de moldear suave previene que la nieve se pegue y disminuye la resistencia.
- **Sistema hidráulica** – Inspeccione las mangueras por uso, cortadas, y accesorios sueltos. Revise los pistones por corrosión o barras dobladas. Engrase cualquier pasador o acoplamiento el cual lo requiere. Cambie el aceite hidráulica y los filtros.



**El vehículo usado** para quitar nieve debe estar en buena condición para trabajar, y acatar a todos requisitos aplicables a la seguridad de vehículos motorizados. Antes y después de cada uso, inspeccione lo siguiente para asegurar su propia condición:

- |                             |                          |                             |                                 |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| * Todas las luces y señales | * Radio de doble sentido | * Alarma de reversa         | * Botiquín de primeros auxilios |
| * Neumáticos                | * Esparramado/Barrena    | * Bocina                    | * Llamarada/Equipo de seguridad |
| * Frenos                    | * Perno del arado        | * Espejos                   |                                 |
| * Limpiaparabrisas          | * Orillas de cortar      | * Calefacción/Descongelador |                                 |
| * Niveles de fluidos        |                          |                             |                                 |



**Este familiarizado con la ruta:** Si es posible, cada conductor debe viajar la ruta planeada en buena tempestad para esta familiarizado con los peligros físicos o condiciones los cuales pueden causar un accidente o daños a propiedad durante la remoción actual de nieve y hielo. Algunos de las condiciones en que fijarse incluyen lo siguiente:

- \* Superficies del camino desiguales (construcción, medianos, banquetas, reuniones de puentes, vías del ferrocarril).
- \* Buzones del correo, cercos, autos estacionados
- \* Vista limitada en cruces de calles
- \* Espacio adecuado (viaductos, puentes angostos, ramas y alambres colgadas muy bajas), especialmente cuando corre con la caja subida.



### Pautas de seguridad para quitar nieve:

- Use la propia ropa y equipo protectorio para la obra.
- Escoge la velocidad apropiada por las condiciones. No se apure, tome el tiempo para hacer el trabajo propiamente.
- Mantén las luces prendidas todo el tiempo cuando viaje.
- Sea considerado de motoristas que tienen problemas conduciendo en la nieve. Mantén su calma y paciencia cuando vehículos pasan o siguen cerca.
- Sea breve cuando use la radio. Reporte motoristas desamparados o emergencias cuando es posible.
- Observe todas las leyes de tráfico y señale sus intenciones claramente. Recuerde a usar su cinturón de seguridad.
- Antes de dejar la cabina, baja el arado, fije el freno y desemplee la energía al esparramado y quitanieves.
- Fijase por señales de fatigo, largas horas y estrés pueden cobrar peaje. La vista fija por horas a la nieve puede tener un efecto hipnotizante en los conductores. Si siente el efecto de fatigo, tome un descanso breve-bájese del camión y camine alrededor y tome unos respiraciones profundos de aire. Nunca conduzca cuando somnoliento, en medicamento el cual prohíbe operar maquinaria o beber, o después de beber alcohol.
- Fijase por áreas en tu ruta donde niños pueden estar jugando en la nieve.
- Fijase por peatones caminando en o cercana a la calle.
- No de para tras, a menos que sea absolutamente necesario. Dar atrás es la causa mas grande de accidentes vehiculares mientras quitanieve.



**Conclusión:** Recuerde las técnicas defensivas de conducir, incluyendo las propias distancias de seguir y frenar seguramente en superficies resbalosos. Muchos conductores con quien va a compartir la carretera no están atentos de las prácticas seguras de conducir alrededor de quitanieves, o clima inclemente; por lo tanto, fijase por el otro tipo.

## Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

### Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Firma de Forman/Supervisor:

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.