



Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 82: Control de Trafico Temporal (Trabajo en el Acotamiento Parte A)

Introducción: El trabajo en el acotamiento puede ser peligroso cuando no se toman las precauciones de seguridad adecuadas antes de comenzar el trabajo. Para evitar accidentes o lesiones, se debe erigir letreros de trabajo en el acotamiento y dispositivos desviadores para avisar el mantenimiento, reconstrucción, u operaciones de utilidades. Lo siguiente son pautas de seguridad para el control de tráfico temporal donde se realiza trabajo sobre los acotamientos de caminos:

Letreros de trabajo en el Acotamiento: El letrero de trabajo en el acotamiento debe tener escrito **TRABAJO EN EL ACOTAMIENTO DERECHO** (izquierdo), **ACOTAMIENTO CERRADO**, o **ACOTAMIENTO DERECHO** (izquierdo) **CERRADO A X PIES** (m) adelante.

- **El letrero de trabajo en el acotamiento** puede utilizarse en avanzado en carreteras sin acceso limitado donde se esta llevando a cabo trabajo en el acotamiento. Puede utilizarse solo o en combinación con un letrero de **TRABAJO DE CARRETERA POR LAS PROXOMAS X MILLAS** (km) o **TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE**.
- **Sobre carreteras y autopistas**, el letrero **ACOTAMIENTO DERECHO** (Izquierdo) **CERRADO X PIES** (m) o **ADELANTE** seguido por un letrero de **ACOTAMIENTO DERECHO** (Izquierdo) **CERRADO** debe utilizarse de anticipo del punto donde el trabajo se esta realizando y precedido de un letrero de **TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE**.
- **Con excepción** a duración corta y operaciones móviles, cuando un acotamiento de carretera esta ocupado, se debe ubicar un letrero de **TRABAJO EN ACOTAMIENTO** de anticipo del área de actividad. Cuando se realiza trabajo en un acotamiento pavimentado de 8 pies (2.4 m) o mas de ancho, dispositivos desviadores deben ubicarse sobre una cerilla con longitud cual se ajusta a los requisitos de una cerilla de acotamiento. Los letreros deben ubicarse de tal manera que no estrechen cualquier paso de pedestre menos de 48 pulgadas (1200 mm). Si los vehiculos de trabajo están sobre el acotamiento, se debe utilizar un letrero de **TRABAJO EN ACOTAMIENTO**.



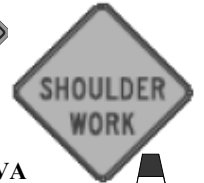
TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE

Duración Corta u Operación Móvil Sobre el Acotamiento: Para situaciones donde hay lugares de trabajo múltiples dentro de una distancia limitada hacen práctico ubicar letreros estacionarios, la distancia entre el letrero de aviso de anticipo y el trabajo no debe sobrepasar 5 millas (8 km).

- **Para aquellas situaciones** donde la distancia entre los letreros de anticipo y el trabajo es 2 millas (3.2 km) a 5 millas (8 km), una placa suplemental de distancia debe utilizarse con el letrero de Trabajo de Carretera Adelante.
- **El letrero de TRABAJO DE CARRETERA POR LAS PROXOMAS X MILLAS** (km) puede utilizarse en lugar del letrero **TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE** si los lugares de trabajo ocurren a lo largo de una distancia de mas de 2 millas (3.2 km).
- **Letreros de aviso** pueden ser omitidos cuando el vehiculo de trabajo muestra luces rotarias, relampagueando, oscilantes, o estroboscopias de alta intensidad cuando la distancia entre los lugares de trabajo es una milla (1.6km) o mas, y si el vehiculo navega a velocidad de trafico entre los lugares.
- **Las luces de emergencia del vehiculo** pueden ser utilizadas para suplementar las luces rotarias, relampagueando, oscilantes, o estroboscopias de alta intensidad.
- **Cuando un panel de flechas** es utilizado para una operación en el acotamiento, se debe utilizar el medio de cautela.



TRABAJO DE ACOTAMIENTO



- **Cierre de Carretera con Desviación:** Letreros y marcadores deben verse solamente por una dirección de navegación.
- **Las marcas** de pavimento ya no aplicables deben removerse u ocultarse lo mas pronto posible.
- **Las barreras** temporarias (conos, barriles, barreras, etc.) y tratamientos de extremos deben ser capas de soportar choques.
- **Si la distancia** tangente a lo largo de la desviación temporaria es mas de 600 pies (180 m), se debe utilizar un letrero de **CURVA INVERSA, IZQUIERDA** primero, en lugar de un letrero de **CURVA INVERSA DOBLE**, y un letrero de **CURVA INVERSA, DERECHA** primero, debe ser ubicada de anticipo de la segunda **CURVA INVERSA** de regreso a la alineación original.
- **Cuando la sección tangente** de la desviación es más de 600 pies (180m), y la desviación tiene curvas agudas con velocidades recomendadas de 30 MPH (50 KPH) o menos, se debe utilizar letreros de **VUELTA INVERSA**.
- **Donde el pavimento** temporal y el pavimento viejo sean distintos en color, el pavimento temporal debe comenzar en el tangente del pavimento existente y terminar en el tangente del pavimento existente.
- **Las luces** de aviso relampagueando y/o banderas pueden utilizarse para atraer atención a los letreros de aviso.
- **En las curvas agudas**, se puede utilizar letreros con flechas grandes en adición a otros letreros de aviso de anticipo.
- **Delineadores** o dispositivos desviadores pueden utilizarse a lo largo de la desviación



Conclusión: Entrene de nuevo a todo trabajador periódicamente. Siga estas pautas de seguridad de control de tráfico temporal para el trabajo seguro en acotamientos.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: _____ (Nombre del Químico)

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Firma del Supervisor: _____

Estas pautas no reemplazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.