

Insert your company logo here, plus name & address for \$24.99 per year. Send logos to: logos@SafetyServices Company.com

Branscome, Inc
PO Box 5550
Williamsburg VA 23188

March/April, 2007

TAILGATE/TOOLBOX SAFETY TRAINING
Safety Services Company-Safety Meeting Division,
PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786



Nombre de Trabajo: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 156: Seguridad en Pavimentando con Asfalto

Introducción: Pavimentando con asfalto es uno de los trabajos de alto riesgo en la industria de construcción. En adición de los peligros de trabajar en proximidades cercanas de equipo pesado, maquinaria complicada, y asfalto caliente, (lo cual puede ser compensado por entrenamiento y experiencia), frecuentemente hay el peligro de trabajar cercas de tráfico de vehículos. Aunque dispositivos de seguridad muy específicos pueden ser colocados contra los peligros de trabajando en trafico, trabajadores de asfalto siempre deben estar atentos que el trafico es finalmente controlado por conductores individuales quien pueden ser sin experiencia, sin entrenamiento, desatentos o hasta deteriorados. Frecuentemente no hay salvaguardas contra estos conductores más que la constante alerta de los trabajadores de asfalto, y atención a las condiciones en el sitio de trabajo y compañeros de trabajo.

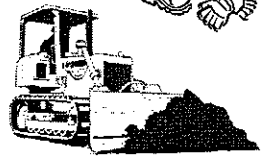
Precauciones generales de equipo pesado lo cual aplica a equipo de pavimentado:

- **Equipo y sistemas** deben ser chequeados por adecuada operación al empezar cada turno.
- **Reparaciones en general** no deben ser hechos a equipo poderoso hasta que trabajadores son protegidos de movimientos de equipo o sus partes.
- **Antes que reparaciones sean hechos**, trabajadores deben cumplir con requisitos de Cierre con Candado Etiqueta/Bloqueo Físico.
- **En el momento que las operaciones de equipo** llegan a una vía publica, un sistema de controlar tráfico deber ser usado.
- **Abanderados son requeridos** en todas localidades donde barricadas o señales de prevención no pueden controlar el tráfico.
- **Maquinaria deberá** ser equipada con frenos de servicio operables, emergencia y estacionamiento.
- **Todos los vehículos deben** ser equipados con un dispositivo de aviso operado manualmente (bocina).



Precauciones para operaciones de equipo de pavimentando y tribulación:

- **Material de asfalto** listo para aplicar puede exceder temperaturas de 400°F. y la adhesión y las propiedades de conducción del calor de la aceite pueden combinarse para causar serias quemaduras. Rápidamente calentara herramienta o equipo de metal en contacto con el asfalto. El mismo material debe ser considerado como un peligro.
- **Toda personal debe usar** el requerido Equipo de Protección Personal y aprobado chalecos de aviso de alta visibilidad deben ser usados siempre.
- **Asegúrate que todo personal involucrado** trabajando estén entrenados en el trabajo asignado y familiarizado con la rutina de la tribulación.
- **No se mueva** entre la maquina de pavimento y camiones caminando en reversa.
- **No trabaje** o se pare cercas al tova de la maquina de pavimento mientras el camión con material esta inicialmente descargando. Asfalto empaquetado o arraigado en la caja del camión de transportación de repente puede soltarse y descargarse, y se cresta sobre la tova.
- **Procede con cautela** cuando camiones están entregando asfalto, el chofer puede no tener experiencia con operaciones de pavimento.
- **Desminuya velocidad** de cualquier equipo y asegura frenos de estacionamiento antes de desalojar el estación del operador, hasta por un momento.
- **No dejes** maquina de pavimento desatendido mientras se calienta el rastrillo.
- **Operadores de maquinas de pavimentar** deben señalar cualquier momento intenten a resumir traslación desde una posición fija.
- **Nunca opere** una maquina de pavimento a velocidades lo cual causaran personal de tierra a trabajar sin cuidado. Si regimientos de producción lo exigen, asigna más personal para las operaciones de pavimento.
- **Fíjese por compañeros de trabajo:** personal concentrando en su asignado tareas pueden ser completamente desatentos de posibles peligros.



Precauciones generales para pavimentando en situaciones de tráfico circulando:

- **Chequea códigos locales** para regulaciones para controlar tráfico: si permisible (y razonable) aplica mas estrictos dispositivos para controlar trafico a las operaciones. Si es posible, programa el trabajo mientras las horas de bajo trafico.
- **Inspecciona** señales, barricadas, y otros dispositivos para controlar tráfico a intervalos regulares.
- **Utiliza vigilantes y observadores** en condiciones de alta densidad de tráfico para avisar la tribulación de situaciones peligrosas.
- **Condiciones inseguras** y situaciones deben ser reportadas a supervisores inmediatamente. El trabajo debe ser parado cuando peligros aparecen y no deben resumir hasta la situación insegura es corregida.
- **Mientras operaciones nocturnas**, ilumina dispositivos de controlar tráfico, reduce velocidad de tráfico, reduce espacio entre barricadas y conos.
- **Utiliza radios** de comunicación para personal trabajando fuera el alcance de tu voz o tu visibilidad.



Conclusión: Muchos estados, condados, y distritos municipales requieren que policías estén presentes en construcción de carreteras y otras operaciones de pavimento como control de tráfico en cruces de caminos y como reacciones de emergencias. Cuando sea posible, pongan los autos de policías en la localidad de tráfico aproximándose al sitio del proyecto, en una localidad de alta visibilidad y que aprendan las luces destelladoras. Esto causara conductores a concentrar mas atención en obedeciendo la medidas de controlar trafico y mantener velocidades reducidas. Para seguro construcción de carreteras, sigue y mantenga estas básicas pautas de seguridad.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Branscome, Inc Foreman/Supervisor's Signature: _____

Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.