



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

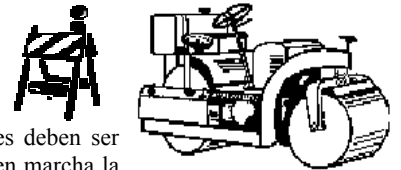
Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 347: Rodillos de Asfalto

Introducción: Rodillos de asfalto son usados para comprimir y terminar asfalto. Rodillos varían en diseño desde nueve ruedas neumáticas, dos tambores de acero, hasta una combinación de ruedas neumáticas y tambor de acero. Rodillos varían en tamaño y peso correspondiente de maquinas de dos toneladas para pequeños trabajos residenciales, a maquinas de doce toneladas y mas altas para trabajo comercial y de carreteras. Estas maquinas aparecen engañosamente despacio, sin embargo, se mueven rápidamente y fácilmente pueden causar lesiones. El rasgo vibratorio en estos rodillos aumenta la fuerza de comprimir más allá de su peso actual. Hay pocos obstáculos lo cual pueden prevenir la maquina de hacer su trabajo-aplastando cualquier cosa en su camino. Siguiendo son pautas de seguridad para el seguro operación de rodillos de asfalto:

Requisitos de OSHA lo cual pertenecen a rodillos de asfalto:

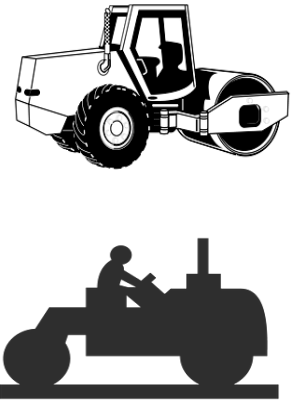
- **Empleadores deben asegurar** que personal quien opera rodillos son propiamente entrenados para operar la maquina seguramente y son conocibles en los peligros asociado con operaciones de pavimento con asfalto.
- **Reparaciones generales** no deben ser hechas a equipo energizado hasta que trabajadores son protegidos de movimiento de equipo y sus partes.
- **Antes que reparaciones** sean hechas, trabajadores deben cumplir con requisitos de cierre/bloqueo-rotulación.
- **Cuando quiera que operaciones** de equipo se mete a una carretera pública, un sistema de controlar tráfico debe ser usado.
- **Maquinas deben** estar equipadas con frenos de servicio, emergencia, y estacionamiento.
- **Equipo y sistemas** deben ser chequeados por propia operación y condición al empezar cada turno.
- **La maquina debe** ser equipada con un dispositivo de aviso operado manualmente (bocina).
- **No rellene con combustible** el rodillo mientras esta prendido o cuando esta caliente el motor.
- **Cualquier punta de pelizco** lo cual posee una amenaza al operador durante operaciones normales deben ser protegidas. No trabaje o se pare en el área articulatoria del rodillo en cualquier momento que esta en marcha la maquina.



Nota: Por el diseño y naturaleza de rodillos de asfalto, protección de volteo no es requerido bajo normales condiciones de operación.

Pautas de seguridad específicas para rodillos de asfalto: Modernos rodillos de asfalto utilizan hidráulicos para menear las ruedas o tambores (manejo hidrostático). Estas conducciones dependen en apagando el control hidráulico en la posición muerta para su freno de servicio. Operadores deben estar atentos de que este tipo de control permite el rodillo parar o comenzar todo movimiento rápidamente, y que este control normalmente es sensible a cualquier escaso movimiento de la palanca.

- **Asegure que todos los controles** están en la posición muerta, alto, o apagado antes de prender el rodillo.
- **Asegure que** el área esta libre de todo personal antes de menear el rodillo.
- **Revisa sistemas** de rociar o gotear agua antes de operar la maquina en asfalto.
- **No emplea** el mecanismo vibrador hasta que la maquina esta caminando.
- **Este preparado** por rápidos y altos comienzos.
- **Siempre fije el freno** de estacionamiento cuando deje la estación del operador mientras esta prendido el motor. No depende en el control hidráulico de dirección para mantener la maquina parada ya que la vibración puede cambiar el control a conducir.
- **Mantenga velocidad baja** cuando esté viajando sobre grados ásperos.
- **Nunca coloca** cualquier parte del cuerpo directamente en frente de, o detrás de un tambor del rodillo mientras esta prendido el motor.
- **Pare el rodillo** lentamente, parejo, y completamente antes de cambiar dirección.
- **No opere** el rodillo muy cercas a la maquina de pavimento cuando personal esta en el rastrillo.
- **Asegure que** todos los compañeros de trabajo están pendientes del rodillo operando cercas personal (niveles de ruidos durante operaciones de pavimento en veces son bastante altos para masacrar el sonido de tu rodillo aproximando). Nunca asume una persona esta atenta de tu presencia.
- **Siempre este pendiente** de movimiento del trafico y posición cuando operando el rodillo en áreas no cerrado a trafico.
- **No opere** el rodillo muy cercas a vehículos, trabajo de banqueta, o estructuras; use un compresor de mano para terminar áreas tirantes.
- **No opere** el rodillo en modo vibración en la vecindad de excavaciones sin primer avisándole al supervisor de las operaciones de excavación.



Conclusión: Los peligros de trabajando con rodillos de asfalto son evitables usando sentido común, siendo un operador alerta, suministrando propio entrenamiento, y siguiendo las pautas mencionado arriba.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado: _____ *(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)*

Firma de Forman/Supervisor: _____
Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.