



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 220: CDL Pre-viaje Inspección de Vehículo: 7 Pasos a Seguridad

Introducción: La razón más importante para inspeccionar su vehículo es la seguridad, para usted mismo y para otros conductores en la carretera. Un defecto de su vehículo, encontrado durante inspección, puede evitarle problemas mas adelante. El tener una avería en la carretera le costará tiempo y dinero, o peor, puede causar un accidente. El siguiente método de siete pasos deberá ser útil en su inspección de vehículo de su pre-viaje:

- ① **Panorama del vehículo** – Revise la condición general del vehículo. Busque daños y revise si el vehículo esta ladeado. Revise que debajo del vehículo no haya derrames frescos de aceite, grasa, refrigerante, o combustible. También revise alrededor del vehículo que no haya peligros en movimiento (gente, otros vehículos, alambres, ramas, etc.).
- ② **Revise el compartimiento de motor** – Asegúrese que los frenos de estacionamiento están puestos o las llantas están bloqueadas. Quite las llaves del encendedor y revise:
 - ♦ Nivel de aceite del motor
 - ♦ Nivel de refrigerante del radiador; condición de mangueras
 - ♦ Fluido de limpiaparabrisas
 - ♦ nivel de fluido de batería, conexiones, y amarres
 - ♦ Nivel de fluido de transmisión (puede requerir que arranque el motor)
 - ♦ Revise correas de exceso uso
 - ♦ Fluidos del servodirección
 - ♦ Agrietado o gastado aislamiento de alambres
 - ♦ Baje y asegure la capota del motor.
- ③ **Arranque el motor e inspecciona dentro de la cabina** – Encienda el motor, asegúrese de no oír ruidos inusuales, revise indicadores, luces o timbres de señal. Revise los siguientes controles que tengan una buena operación (que no estén sueltos, pegados, dañados, o marcados equivocadamente):
 - ♦ Volante
 - ♦ Embrague
 - ♦ Acelerador
 - ♦ Controles de frenos (todos los frenos)
 - ♦ Bocina
 - ♦ Controles de transmisión
 - ♦ Engranaje diferencial
 - ♦ Limpiaparabrisas
 - ♦ Operación del descongelador
 - ♦ Todas las luces del vehículo, incluyendo destellador
 - ♦ Examine los espejos y cristales que no tengan agrietas o lodo, etiquetas adhesivas ilegales, u otros obstrucciones que impidan ver el camino. Limpie y ajuste sus espejos como sea necesario
 - ♦ Examine equipo de emergencia: fusible para escatimar, llamaraada o triangulo reflexivo, extintor de incendios, cinturón de seguridad, etc.

④ **Revisión de frenos dentro la cabina:**

Si el vehículo tiene frenos hidráulicos: Bombear el pedal tres veces. Después aplique presión firme al pedal y deténgalo por 5 segundos. El pedal no deberá moverse; si lo hace, es posible que tenga un agujero u otros problemas. Repárelo antes de conducir. Si el vehículo es equipado con un sistema de reserva hidráulica, apague el motor, oprima el pedal de frenos, y escucha por el ruido del motor eléctrico del sistema.

Para sistemas de frenos de aire:

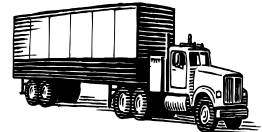
♦ Revise el nivel de presión de aire

♦ Revise el interruptor de presión que prende y apaga el compresor

♦ Examine por escape de aire

♦ Revise el señal de aviso de baja presión

♦ Revise que los frenos de resorte se prenden automáticamente.



⑤ **Apague el motor y revise las luces** – Apague el motor, asegúrese que las llantas estén bloqueadas, suelte el freno de estacionamiento, llévase las llaves a donde vaya. Prenda las luces delanteras (bajo rayo) y destellador, y salga del auto:

♦ Revise que la luz baja y luces de compensación estén prendidas y ambos destelladores trabajen

♦ Apague el destellador

♦ Empuje el interruptor de reductor de luces y revise que los rayos altos sirven

♦ Active la señal de vuelta izquierda

♦ Camina hacia el lado izquierdo del vehículo y revise todas las luces de compensación y señales para dar vueltas

♦ Apague la señal izquierda y active la señal derecha

♦ Camina hacia el lado derecho del vehículo y revise todas las luces de compensación y señales para dar vueltas

♦ Apague la señal derecha y prenda las luces de frenos (aplicando el freno de mano del trailer, o bien, que un ayudante empuje el pedal de frenos)

♦ Apague las luces, prenda los destelladores (por mayor seguridad; deje los destelladores prendidos mientras camina alrededor el vehículo)

⑥ **Haga una inspección "caminado alrededor"** – Algunas sitios clave para inspeccionar mientras camina, es empezar de adelante del vehículo:

- Faro, luz de señal y espacio, limpiaparabrisas
- Suspensión frontal y frenos
- Llantas delanteras y traseras
- Área de cabina
- Área de tanques de combustible



- Sistema de acoplamiento
- Llantas detrás del tractor
- Frenos
- Suspensión
- Detrás del tractor
- Delante del trailer



- Lados de trailer
- Llantas del trailer
- Suspensión y frenos del trailer
- Luz de frenos atrás, espacio, y señal



Revise la carga, asegúrese que esté firmemente atada y encadenada. Asegúrese que las puertas de los lados o detrás estén bien cerradas.

⑦ **Antes de dejar el área de inspección:** Revise todos los papeles que se requieren para un viaje, como permisos, etc. Asegure todo los artículos sueltos en la cabina; pueden inferir con las operaciones de los controles. Examine los frenos de su vehículo aplicando el freno de estacionamiento, trate de mover el vehículo hacia adelante lentamente. Suelte el freno de estacionamiento conduzca adelante a 5 millas por hora y aplique los frenos del vehículo. **Repáre cualquier problema** antes de salir al camino con el vehículo.

Conclusión: Una inspección pre-viaje puede ayudar encontrar problemas que causan averías o choques, la ley federal y estatal requiere que los conductores inspeccionen su vehículo antes de viajar. Inspectores pueden revisar su vehículo; si ve que el vehículo esta inseguro, póngalo "fuera de servicio" hasta que el defecto sea reparado. Deberá hacer inspecciones de pre-viaje, de la misma manera, para que aprenda los pasos y no los olvide.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor:

Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.