



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 3: Seguridad de Montacargas (parte A)

Introducción: De una forma u otra, montacargas son unos de los vehículos más comunes alrededor del sitio de trabajo. Aunque es un equipo muy útil, montacargas son culpables de ser involucrados en muchos accidentes serios con lesiones, debidos por la mayor parte a la impropia operación y descuido.

Requisitos Federales de OSHA: Cubren regulaciones para equipo de este tipo. Vehículos pueden ser referido como; montacargas, camión de alzamiento, camiones de horquilla, camiones de mensura, cigüeñas motorizado, etc. OSHA estima que por las operaciones peligrosas de montacargas, más de 100 personas mueren, y casi 95,000 son seriamente lesionados cada año. Estas son las causas primeras de accidentes fatales o series de montacargas:

- | | |
|--|---|
| ① Volcando vehículos. | ⑤ Cayéndose desde la plataforma en las horquillas. |
| ② Siendo aplastado entre vehículo y otra superficie. | ⑥ Manejando el montacargas desde el muelle, rampa de cargos otros superficies |
| ③ Ser golpeado por el vehículo. | |
| ④ Siendo golpeado por material cayéndose desde una carga desplomada. | |

Estos accidentes son causados por errores del operador. Conductores bien entrenados tienen muy pocas desgracias. Todos los conductores deben cumplir entrenamiento y ser evaluados antes de ser permitidos a operar montacargas sin supervisión directa. Operadores deben ser reevaluados cada tres años. Nuevo entrenamiento puede ser provocado debido a un accidente, escapada, cambiando de tarea a diferente equipo o sitio de trabajo, u observaciones de operaciones peligrosas. Todos los empleadores deben atestiguar que cada de sus operadores han sido propiamente entrenado y es competente para operar el montacargas en una manera cuidadosa y segura.

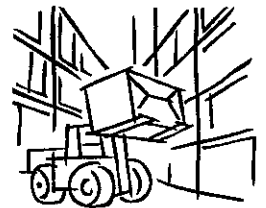
Operaciones básicas de montacargas:

- No permite a nadie de bajo de las horquillas alzadas, a pesar de que las horquillas son cargadas o vacías.
- Maneje solamente cargas que son estables y arregladas; material en tarima debe ser asegurado como sea necesario.
- No maneje cargas en exceso de la capacidad relacionado con el vehículo o cualquier componente adjunto.
- Siempre coloca horquillas de bajo la carga lo mas bajo posible cuando alzando; luego estabiliza por un escaso inclinación hacia atrás del mástil.
- No inclinan al mástil hacia adelante a menos que están poniendo la carga a bajo.
- Escudos sobre cabeza y de respaldo deben estar colocados para proteger el operario-ira desde riesgos de carga cayéndose.
- Utiliza solamente plataformas de seguridad para alzar gente.



Cuando el montacargas este en traslado, sigue estas reglas de seguridad:

- Aprobación de una persona competente es necesario para operar equipo en locales peligrosos; la mayoría de los accidentes ocurren mientras este trasladando.
- Fijase donde vas y mantenga la vista clara. Si la carga obstruye tu vista, maneje en reverso con la carga hacia atrás.
- Nunca le llegues a alguien posicionado delante de objetos sujetos.
- No permiten pasajeros a menos que el vehículo sea diseñado específicamente para un pasajero.
- Cuando transporte una carga, trate de mantenerlo la más bajo posible. Levanta horquilla solamente lo necesario para despejar la superficie del sendero.
- Siempre mantengase al derecho del tráfico de doble sentido.
- No permite alta velocidad; maneje despacio en superficies mojadas, resbalosas, y cuando de vueltas.
- Mantenga vehículo bajo control todo tiempo para asegurar y mantener una capacidad segura para parar.
- Cuando se acerque o cruce localidades donde la vista es obstruida, o puntos ciegos, disminuye la velocidad y suena el claxon.
- Este seguro que hay suficiente espacio a obstrucciones sobre cabeza, tal como artefactos de luz, cañería, tubería, o conducto.
- Mantente dentro las capacidades indicadas de las tablas del área de carga, placas de puentes, o cualquier otra estructura elevada. Siempre asegure que estén seguros antes de manejar sobre ellos.
- Mantengan una distancia segura desde las orillas de áreas de cargar, rampas, y plataformas.



Conclusión: Nunca permite chacoteos, o proezas mientras conduciendo un montacargas; utiliza buenos sentidos y cautela para operar equipo de montacargas seguro.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: _____ (nombre de químico)

Firma de Empleado: _____
 (Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor: _____
 Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.