



# Tailgate/Toolbox Safety Training

Safety Services Company-Safety Meeting Division, PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786



Nombre de Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

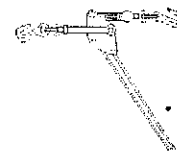
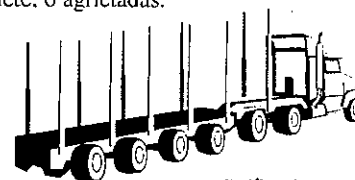
Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 353: Atadura de Cargas y Cadenas

**Introducción:** Mucho material es transportado por camión en las carreteras e interestatales. Material lo cual es muy voluminoso o cual es configurado en tal manera que no permitan su transportación en un estándar trailer cerrado, deben ser transportado en un trailer plano. Estas cargas deben estar aseguradas al trailer utilizando ataduras y cadenas o correas. Este método de asegurar cargas presenta algunos peligros al trabajador y deben ser hechas cuidadosamente y correcto para asegurar seguridad al operador del camión y motoristas viajando en las mismas carreteras. Chequea con las regulaciones locales y estatales para asegurar y transportar cargas. Siguiendo son pautas de seguridad en asegurando cargas usando ataduras, cadenas, y correas:

### Pautas para uso seguro de ataduras, cadenas, y correas:

- **Empleadores deben asegurar** que toda personal involucrado en el cargamento de camiones son propiamente entrenados en procedimientos para seguramente cargar y asegurar cargas, y el propio uso de ataduras, cadenas, correas de atadura, y accesorios.
- **No cargue equipo pesado** en transportes a menos entrenados en el seguro operación de la maquina particular que será cargada.
- **Cadenas o correas de atadura** no deben ser arrojado sobre la carga hasta que personal esta alejado.
- **Si usas extensión de mango** o "barra engañadora" asegure que la extensión es agarrado firmemente todo el tiempo y no se pare enfrente de, o sobre la extensión. Asegure que la atadura es firmemente cerrado en la posición segura antes de soltar la extensión.
- **No use una atadura con el mango curvado** lo cual puede prevenirlo de cerrarse.
- **Mangos de ataduras** deberán ser alambrados en la posición cerrada para el transporte de cargas.
- **Métodos de atadura usado** deben proveer adecuadas maneras de asegurar la carga contra cualquier movimiento durante transito.
- **La carga deberá tener** por lo menos una atadura cada diez pies de la carga. Por lo menos dos ataduras son requerido en todas las cargas.
- **Si asegurando una carga** tal como cañería, troncos, etc., lo cual son más de 27 pies de largos un mínimo de 4 ataduras deben ser usado, distanciados con espacio igual en la carga con dos ataduras cerca de las puntas de la carga.
- **Maquinas deben** ser cargadas, aseguradas, y descargadas en manera de no crear un peligro para personal.
- **Dentro 15 minutos** de dejando el área de cargamento con una carga atada el operador deberá revisar las ataduras, cadenas o correas, y seguridad de la carga para asegurar que no ha ocurrido movimiento de la carga o se ha soltado las ataduras. Ataduras deben ser revisadas regularmente en transito para asegurar la seguridad de la carga.
- **Asegure que ganchos, grilletes,** y otros accesorios usados para asegurar cargas no están curvadas, en hoquete, o agrietadas.
- **La combinada fuerza** de todas ataduras deben ser bastante fuerte para alzar 1 1/2 veces el peso de la carga siendo transportado.
- **No excede** el límite de peso indicado por accesorios, cadenas, correas, o ataduras.



### Requisitos para cadenas y correas de atadura:

- **No use correas** lo cual tienen costura quebrada, están desgastado, o enseñan cualquier señal de uso, daño, o deterioro.
- **Asegura que** todas las correas usadas son indicadas para manejar el peso de la carga que están asegurando.
- **Cadenas usadas** en servicio de cargando cargas deben ser inspeccionadas antes del uso inicial y semanalmente después.
- **Cadenas deben** ser normalizadas o endurecido periódicamente como recomendado por el fabricante.
- **Si en cualquier momento** cualquier cadena 3 pies de longitud es encontrado ver sido estirado un tercio de longitud de un eslabón, deberá ser descartada.
- **Pernos o clavos** no deben ser colocados entre dos eslabones para hacer mas corto o juntar la cadena.
- **Cadenas quebradas** no deben ser empalmadas insertando un perno entre dos eslabones con la cabeza y tuerca del perno sosteniendo la carga, o pasando un eslabón por otro e insertando un perno o clavo para detenerlo.
- **Requerido cadenas o correas** y ataduras deben estar en lugar y con gancho anterior de apretando cualquier de las ataduras.

**Conclusión:** Bloqueando y arrostramiento también puede ser usado en conjunto con métodos de atar para asegurar cargas. Algunas cargas pesadas de metal tienen especiales requisitos para asegurar. Chequea con autoridades locales del departamento de vehículos motorizados para asegurar que todos los requisitos para asegurar cargas son accedidos.

## Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: \_\_\_\_\_ (nombre de químico)

### Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Firma de Forman/Supervisor: \_\_\_\_\_

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.