



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 363: Inspección de Ruta para Cargas Demasiado Grandes

Introducción: Es frecuentemente necesario para compañías en la industria de transportación, mudar cargas demasiado grandes en carreteras publicas. Compañías de transporte, mudanza de estructuras, y compañías que transportan equipo, deben asegurar que sus rutas para mudar estas cargas son adecuadas y seguras por tal propósito. Seguridad es la preocupación principal para estos que hacen mudanzas y muchos aspectos de la ruta deben ser inspeccionadas para determinar que la carga llegue su destino seguramente y en buena condición. Siguiendo son pautas para la inspección de la ruta de transporte para cargas demasiado grandes:

- **Empleadores deben** asegurar que todos los permisos requeridos para poder transportar la carga por la ruta planeada son obtenidos desde la propia fuente del departamento de transportación (DOT).
- **Revisa el espacio** en puentes y pasos superiores. El DOT de tu estado tiene información de espacio de todos los puentes y pasos superiores por cualquier carretera en tu estado. Una llamada debe ser hecha a ellos para verificar espacios en tu ruta. Cuando es aproximando tal obstáculo, si hay duda de espacio, agarre una guía que vigile de el borde de la carretera afrente de tu camión para asegurar que tu carga pase la estructura de arriba.
- **Chequea por espacio de** líneas suspendidas de alta tensión. En transito, el espacio de la carga debe ser un mínimo de 4 pies para voltajes menos de 50kV, y 10 pies para voltajes sobre 50kV, hasta e incluyendo 345kV, y 16 pies para voltajes hasta e incluyendo 750kV. Una persona debe ser designada para observar espacio de la carga y dar aviso oportuno para todas las operaciones donde es difícil para el operador mantener el deseado espacio por medidas visuales. Solo una persona deberá ser designado para señalar el operador/conductor.
- **Inspecciona la anchura** de todas las carreteras y cruces en la ruta. Para dar vueltas con cargas demasiado grandes requiere espacio adicional. Si la carretera o cruce es muy angosto para permitir una gira ancha del vehículo y la carga, o tus ruedas cruzan sobre esquinas, arreglos deben ser hechos con dueños de propiedades a lo largo de la ruta para transitar su propiedad, u otra ruta de acceso encontrado. Algunas cargas, tal como edificios, pueden ser muy anchos para transportar seguramente en la carretera con otro tráfico de vehículos. Una clausura temporal de la carretera puede ser coordinado para permitir que la carga sea transportada en la carretera angosta de manera segura. Chequea con autoridades locales por permiso de transitar estas carreteras.
- **Asegure que las condiciones de la carretera** te permiten trasladar tu carga sobre la ruta planeada. Carreteras con superficies de tierra, ripio, o aceite pueden ser inestables con una carga pesada cuando mojadas. Algunas carreteras no serán liberadas de nieve tan rápido como otras en el invierno. Carreteras con condiciones de nieve y hielo lo hacen prudente demorar un viaje hasta que las condiciones de la carretera mejoran. Una carretera aun puede estar en tal mal estado que es muy áspero para pasar tu carga en buena condición.
- **Condiciones del tráfico** deben ser consideradas para seguridad. Carreteras angostas de doble sentido son seguramente viajadas en horarios de bajo tráfico, tal como durante las horas de trabajo. Programa tu viaje para horas de bajo tráfico. Nunca trate de cruzar un área metropolitana con una carga demasiado grande durante la hora de mayor congestión.
- **Muchas carreteras** tienen restricciones de peso y longitud para tráfico de camiones en adición a los límites de peso de ejes de DOT a vehículos comerciales. Quizás necesitaras un permiso especial para transitar estas carreteras, o encontrar otra ruta.



Conclusión: Transportando cargas anchas y pesadas tienen bastantes factores para considerar sin descubrir que tu carga no viajara propiamente en la ruta seleccionada. Pre-planeo e inspeccionando tu seleccionado ruta para todas las consideraciones de arriba es la manera segura y conveniente para asegurar un viaje sin novedad.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: _____ (nombre de químico)

Firma de Empleado: _____
 (Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor: _____
 Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.