



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 401: Uso del Cinturón de Seguridad

Introducción: Accidentes involucrando vehículos continua siendo la causa numero uno de fatalidades en el trabajo año tras año. Uno de cada cinco conductores va ser involucrado en un accidente de vehiculo este año. El numero de de accidentes de vehículos continua subiendo cada año mientras el numero de conductores sube. Sin embargo, por los últimos años, el porcentaje de fatalidades en el número de accidentes se ha visto una escasa baja. La explicación generalmente aceptada por el reducido numero de fatalidades versus el aumento del número de choques, es el incremento en uso de cinturones de seguridad. Siguiente es la estadística en la cual, se espera, va convencer aquellos como a nosotros que todavía vemos los cinturones como una inconveniencia, la sabiduría de abrocharse:

- **Choques de vehículos motorizados** son la causa primaria de muertes sobre gente de 44 años y menores, y la causa numero uno de lesiones de cabeza y medula espinal en todas edades.
- **Aproximadamente 35,000 personas** mueren en choques de vehículos motorizados cada año. Como el 50% (17,000) pueden ser salvos si usan su cinturón de seguridad.
- **Por cada un por ciento** de aumento del uso de los cinturones, 172 vidas pueden ser salvadas y cercas a \$100 millones de dólares en costos de lesiones y muertes pueden ser ahorrados.
- **Los cinturones de seguridad**, cuando son usados propiamente, reduce el número de lesiones serias por el tráfico hasta un 50%, y el número de fatalidades hasta un 60-70%.
- **El uso de los cinturones** es una de las mejores defensas contra las acciones imprevisibles de un conductor embriagado.
- **Los motoristas tienen 25 veces** mas posibilidades de ser matados o lesionados seriamente cuando son "expulsados" que cuando permanecen en el vehiculo.
- **En un choque de 30mph**, una persona de 160lb. Sin el cinturón puede golpear a otra persona, el parabrisas, o al tablero con una fuerza de 4,800lb.
- **Los cinturones de seguridad** deben ser usadas cuando viaje de cualquier distancia a cualquier velocidad. 70% de las muertes por accidentes y lesiones ocurren dentro 25 millas del hogar, y más de 50% de las lesiones ocurren en velocidades menos de 40mph.
- **Una causa común de muerte** y lesión a niños, en choques de vehículos, es ser aplastados por los adultos que no usan su cinturón de seguridad. Una de cada cuatro lesiones serias a pasajeros es por ser aventados entre si.
- **De cada 100 niños** que mueren en choques de autos, 80 hubieran sobrevivido si fueran asegurados propiamente en una silla de seguridad de niño, o el cinturón de seguridad.
- **Como 80%** de todas las lesiones a niños en choques de vehículos son lesiones a la cabeza causando daño al cerebro, desfiguración, epilepsia, o muerte. Muchas de estas lesiones pueden ser prevenidas con el propio uso del cinturón de seguridad, y sillas de seguridad de niños.
- **Tres de cuatro** familias con sillas de seguridad para niños no los usan propiamente. Los adultos deben seguir las instrucciones del manufacturero precisamente para asegurar la seguridad de sus hijos.
- **Más de veinticinco países** alrededor del mundo tienen un tipo de ley mandataria para cinturones de seguridad. Los resultados enseñan que el uso de cinturones de seguridad subió desde 20-25% antes de pasar la ley a 60-90% después de pasar dicha ley.



Nota: Las normas de OSHA Federal declara que cualquier vehiculo con una estructura protectora de volteos (ROPS) debe estar equipada con cinturones de seguridad para cualquier operador o pasajero en el vehiculo. Además, cualquier vehiculo el cual puede ser operado en una carretera publica es requerido, bajo la ley federal, que sea equipado con los cinturones de seguridad por el manufacturero. OSHA esta revisando el requisito de usar el cinturón de seguridad bajo las Provisiones Generales para Equipo de Protección Personal (PPE) como un dispositivo de detención, y todo el PPE "debe ser proveído, usado, y mantenido en una condición sanitaria y confiable..." Por eso, OSHA puede darle una multa a empleadores por la falta de que un empleado use el cinturón de seguridad.

Conclusión: A pesar de las leyes o regulaciones, la información mencionada, igual que el sentido común, debe decirle que los cinturones de seguridad son un equipo de seguridad. Es un riesgo innecesario e ilícito a operar un vehiculo motorizado de cualquier tipo sin la protección de un cinturón de seguridad propiamente fijado. Los empleados responsables pueden aumentar el uso de los cinturones de seguridad por ejemplo y recuerdos verbales – nueve de cada diez personas usan el cinturón cuando se pide.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: _____ (nombre de químico)

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor:

Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.