



Tailgate/Toolbox Safety Training

Safety Services Company-Safety Meeting Division, PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 166: Sugerencias de Seguridad para Camiones de Hormigón

Introducción: Un operador de camiones de hormigón debe poseer una variedad de habilidades en orden de pasar su día de trabajo sin lesiones. Para transportar "hormigón pre-mezclado" desde la planta de hornada al sitio de trabajo, se requiere que varios procesos sean cuidadosamente cumplidos. El camión de hormigón y los aparatos adheridos de mezcla son un enorme y poderoso pedazo de equipo. El operador debe ser un conductor de alta habilidad para así navegar los vehículos grandes en carreteras públicas y en los varios terrenos que se encuentran en sitios de trabajo. El operador también debe ser un competente operador de equipo pesado. Desde el principio, cuando el camión es cargado en la planta de hornada, hasta que sean lavados y guardado los conductos de echar hormigón, la obra del operador esta lleno de potenciales peligros.

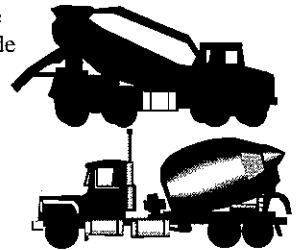
OSHA informa que la industria de hormigón pre-mezclado sufre casi doble el índice de lesiones que la industria de construcción general.

El Consejo Nacional de Seguridad informa que mitad de todas las heridas sostenido por operadores de camiones de hormigón son resulta de caídas.

Las siguientes reglas ayudaran prevenir muchas de estas heridas desde ocurriendo al operador de camión de hormigón y personal asociado.

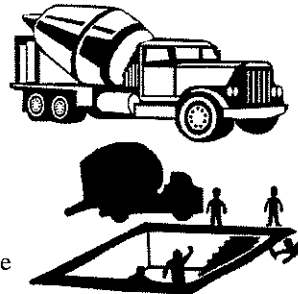
Requisitos generales de OSHA lo cual aplican a camiones de hormigón:

- **Equipo y su sistema** deben ser chequeado por operación propio al comenzar cada turno o cuando mal función es notado o sospechado.
- **Una cremallera de seguridad de llantas** o jaula deber ser usado cuando inflando, montando, desmontando llantas instalado con aros agrietados.
- **Siempre que el camión** es aparcado, freno de aparcamiento debe ser puesta. Camión estacionado en inclinación debe tener las ruedas calzadas.
- **Reparaciones generales** no deben ser hechas en equipo forzado hasta que trabajadores son protegidos desde movimiento de equipo o sus partes. Este seguro que inmoviliza partes en movimiento o desplegadas antes de desempeñar reparaciones.
- **Todos los camiones deben** tener un sistema de frenos para servicio, estacionamiento, y emergencia.
- **Camiones deben tener** proveído cinturones de seguridad para operadores y pasajeros.
- **Todos los vehículos deben** ser equipado con un dispositivo de aviso operado manual (bocina).
- **Todo el cristal de cabina** debe ser de seguridad sin distorsión lo cual presentara un peligro a operaciones seguras. Cualquier cristal cuarteado o quebrado deber ser repuesto. Mantenga cristales, espejos, y limpiaparabrisas limpias.
- **Camión debe ser equipado** con alarma automática de retroceder de suficiente volumen para ser oído sobre niveles de ruido en el sitio de trabajo.



Otras precauciones lo cual deben ser observado para operaciones seguros de camiones de hormigón:

- **Todos conductores** deben tener propia licencia para operar asignado vehículos comerciante de peso designado.
- **Supervisores deben** asegurar que operadores son competente ha operar vehículo asignado.
- **Utiliza agarradera** y escalones cuando subiendo y bajando del camión o cuando revisando la carga. Si no son proveído, no se sube allí.
- **Siempre chequea** detrás el camión antes de moverse hacia atrás. Utiliza un observador si posible; si ha cualquier momento pierdes vista del observador, para el camión inmediatamente.
- **Use ropa** y equipo protectivo apropiado a la obra. Esto incluye protección de oídos cuando apropiado.
- **No permítes pasajeros** en cualquier parte del camión que no es diseñado para pasajeros.
- **Mantenga un cargado** y propio inspeccionado extintor de incendios asegurado en la cabina del camión.
- **Siempre este atento** de personal trabajando en tu área de operar.
- **Mantenga velocidad del camión** apropiada para las condiciones de carga, tiempo, y carretera.
- **No se pare** en el área inmediata de cargar en la planta de hornada.
- **Muchas partes** en camiones de hormigón llegan a calentarse lo suficiente para causar serie quemaduras, y fluidos hidráulicos bajo extremo presión pueden causar quemaduras o ser forzado bajo la piel, causando serie lesiones.
- **Conductos deben** ser manejado con cuidado para evitar punta de pellizcos, partes osciladores, alza correctamente para evitar herida de espaldas.
- **Químicos en hormigón** y aditivos pueden causar irritación de piel, reacción alérgica; lavase el salpico de hormigón de la piel inmediatamente.
- **Peligros de salpico** son una constante amenaza a conductores. Adecuado protección de ojos debe ser usado mientras todas operaciones alrededor de camión.



Conclusión: Operadores de camión de hormigón deben ser familiar con peligros en la planta, en la carretera, y en el sitio de trabajo. Equipo en el camión deber ser mantenido en buenas condiciones para asegurar seguridad al operador, personal de tierra, y automovilistas. Sigue estas pautas para seguro operaciones de camiones de hormigón.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: _____ (nombre de químico)

Firma de Empleado: _____
(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor: _____
Esta pauta no rempaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.