



Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 658: Carreteras de Transporte en las Canteras (Parte A)

Introducción: Condiciones peligrosas en las carreteras de las canteras incluyen el anchor, la cuesta, y el terreno. Lo siguiente son pautas de seguridad para las carreteras de transporte en las canteras:

Condiciones del terreno: El operador de una cantera debe designar a personas con experiencia en exámenes y pruebas de terreno suelto.

- **Supervisores** adecuados u otras personas designadas deben examinar y, donde se apliqué, poner a prueba las condiciones de terreno en el área donde se realizara el trabajo previo a comenzar, después de voladura, y a como las condiciones del terreno lo justifiquen durante el cambio de trabajo.
- **Paredes altas** y bancos adjuntando los caminos deben examinarse cada semana, o mas seguido, cuando los cambios de condiciones de terreno lo justifiquen. **El personal** no debe trabajar o recorrer, entre la maquinaria o equipo y paredes altas o bancos, donde la maquinaria o equipo impida el escape de caídas o deslizamiento de pared o banco.
- **El equipo móvil** utilizado para el transporte de material extraído debe cargarse de manera que minimice derrames donde se pueda crear un peligro.

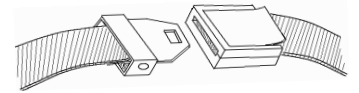
Bermas o barandillas: Se requiere que bermas o barandillas sean proporcionadas y mantenidas en los bancos de carreteras donde existe una caída de suficiente grado o profundidad para causar a un vehiculo que se volqueé o ponga en peligro a trabajadores utilizando equipo.

- **Las bermas** o barandillas deben estar a la mitad del eje del equipo móvil más grande que usualmente recorre la carretera.
- **Recuerde**, bermas pueden tener aberturas hasta el punto necesario para drenaje de carretera.

Donde carreteras elevadas son recorridas con poca frecuencia y utilizadas solo por vehículos de servicio o mantenimiento, las bermas o barandillas no son requeridas cuando todo lo siguiente es cumplido:

- **Verjas de cierre** son instaladas en los puntos de entrada a la carretera. **Letreros** son puestos advirtiendo que la carretera no contiene bermas.
- **Delineadores** son instalados a lo largo del perímetro de la carretera elevada para que, para ambas direcciones de viaje, las superficies reflectivas de al menos tres delineadores a lo largo de cada arcén elevado sean siempre visibles para el conductor y espaciados a intervalos lo suficiente para indicar las orillas y postura de la carretera.
- **Un límite de velocidad máximo** es puesto y observado para las porciones elevadas sin bermas de la carretera. Factores que deben considerar cuando estableciendo un limite de velocidad máximo debe incluir el anchor, cuesta y alineamiento de la carretera, el tipo de equipo utilizando la carretera, el material de la carretera, y cualquier condición peligrosa cual pueda existir.
- **La tracción de superficie de la carretera** no sea perjudicada por la condición del tiempo, tal como cellisca y nieve, al menos que medidas correctivas sean tomadas para mejorar la tracción.

Fijadores del sitio de descarga: Bermas, bloques de choque, ganchos de seguridad, o aparatos similares para obstaculizar deben proporcionarse en zonas de descarga donde hay un peligro de sobrepasar o volcarse.



Mantenimiento de carretera: Se debe remover el agua, escombros, o material derramado, en carreteras que crea peligros para la operación de equipo móvil.

El frente de pilas de reservas y de lodo: El frente de pilas de reservas y de lodo se debe recortar para evitar peligros a los trabajadores.

Control de polvo: Se requiere que el polvo sea controlado en carreteras de transporte, en pilas de lodo, puntos de transferencia de material, y aplanadoras donde peligros a personas fueran creados como resultado de visibilidad afectada. Camiones de agua deben mantener un espacio seguro de todo otro equipo.

Cinturones de seguridad para camiones de transporte: Cinturones de seguridad deben proporcionarse y utilizarse en camiones de transporte.

Cinturones de seguridad deben mantenerse funcionando adecuadamente, y remplazados cuando sea necesario para asegurar el rendimiento adecuado.

Claxon y alarmas de marcha atrás: Cláxones manuales u otros aparatos de advertencia audibles deben proporcionarse en equipos móviles como artículos de seguridad y deben mantenerse funcionando adecuadamente.



Cuando el operador tenga la vista hacia atrás obstruida, el equipo móvil debe tener:

- Una señal de alarma activada automáticamente en marcha atrás.
- Una alarma de marcha atrás refinada que cubra el área de la vista obstruida.
- Una campanilla de alarma montada en la rueda cual suene al menos una vez por cada tres pies en marcha atrás.
- Un observador para señalar cuando es seguro dar marcha atrás.
- **Asegúrese** que las alarmas se escuchen sobre todo el ruido de alrededor.
- **Una luz estroboscópica activada automáticamente en marcha atrás** puede ser utilizada de noche en vez de una alarma audible.

Equipo Protector Personal: Todo trabajador y personal debe usar cascos protectores cuando estén dentro o alrededor de la cantera donde caídas de objetos puedan crear un peligro. Use lentes o gafas de seguridad u otros aparatos protectores adecuados para proteger los ojos. Use zapato protector adecuado.

Conclusión: Recuerde, entrene nuevamente a todos los trabajadores periódicamente. Utilice estas pautas de seguridad al trabajar y/o recorrer las carreteras de transporte en las canteras.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Firma del Supervisor:

Estas pautas no remplazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.