



Nombre de la Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del Sitio de Trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo al Empezar: \_\_\_\_\_ Tiempo al Terminar: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 647: Control de Trafico Provisional (Ubicación Adecuada de Letreros y Conos)

**Introducción:** Letreros y dispositivos del control provisional de tráfico son necesarios para la seguridad del público y trabajadores cumpliendo su obra.

- **Los letreros** deben ser colocados al lado derecho de la carretera a menos que se especifique otra manera.
- **Donde sea necesario un énfasis especial**, los letreros pueden ubicarse en ambos lados (derecho e izquierdo) de la carretera.
- **Los letreros montados** en soportes portátiles pueden ser ubicados dentro de la carretera. También pueden ser montados sobre las barricadas.
- **Para las operaciones móviles**, un letrero puede estar montado sobre un vehículo de trabajo, un vehículo de sombra, o en un trailer estacionado o móvil delante de la zona del TTC. El vehículo de trabajo, sombra, o el trailer puede o no puede tener un amortiguamiento de impacto.
- **Es requerido** que los letreros sean adecuadamente mantenidos en limpieza, visibilidad y posición correcta.
- **Los letreros** que han perdido su legibilidad deben ser reemplazados rápidamente.

**Ubicación de letreros:** En calles urbanas, la ubicación efectiva del primer letrero de advertencia debe estar a una distancia en pies de 4 a 8 veces el límite de velocidad en MPH, distancias mayores debe ser utilizadas cuando las velocidades son relativamente altas.

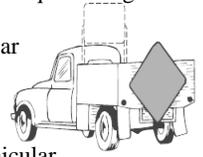
- **Cuando es utiliza un letrero** sencillo de advertencia (en casos tal como en calles residenciales de baja-velocidad), el área de advertencia anticipada puede ser tan corta como 100-pies.
- **Cuando se utilizan dos o más** letreros de advertencia en calles de velocidades más altas, tal como en arteriales mayores, el área de advertencia debe extenderse a una distancia más grande. Ya que las carreteras rurales son caracterizadas normalmente por altas velocidades, la ubicación efectiva, en pies, del primer letrero debe estar substancialmente mas largo—de 8 a 12 veces la velocidad permisible en MPH. Ya que se utilizan dos o más letreros de advertencia para estas condiciones, el área de advertencia anticipada debe extenderse 1.500-pies o más para carreteras abiertas.
- **Condiciones variadas**, en las cuales la distancia de vista es limitada u obstruida y posiblemente requiera que un conductor reduzca la velocidad o se pare, puede requerir letreros de advertencia anticipada adicionales. Como alternativa a una distancia especifica en los letreros de advertencia, la palabra ADELANTE puede ser utilizada.



- **En las zonas TTC** en carreteras ligeramente viajadas, los letreros de advertencia recomendados para construcciones mayores no serán necesarios.
- **Servicio público**, mantenimiento, o construcción menor puede ocurrir dentro de los límites de la zona TTC de un proyecto de construcción mayor; letreros adicionales de advertencia pueden ser necesitados. La ubicación debe estar coordinada con las autoridades apropiadas para que los motoristas no se confundan o sean guiados incorrectamente por los dispositivos adicionales del TTC.
- **Letreros de TRABAJO EN CARRETERA SIGUENTE** ( ) millas deberán estar ubicados en anticipo de las zonas de TTC que son mas de 2 millas de distancia y pueden estar montados en barricadas Tipo III. El letrero también puede ser utilizado para zonas de TTC de menos distancia.
- **Se requiere** que la distancia señalada en el letrero TRABAJO EN CARRETERA SIGUENTE ( ) MILLAS se anuncie en millas completas.
- **Letreros de TERMINA EL TRABAJO EN CARRETERA** deben ser ubicados cerca del área de terminación, como lo indique el ingeniero. El letrero susodicho puede ser ubicado detrás de un letrero de advertencia del sentido contrario o detrás de una barricada Tipo III.

**Área de transición utilizando conos:** El área de transición es la sección de la carretera donde los conductores son dirigidos a cambiar sus senderos normales a senderos nuevos. En trabajos móviles, el área de transición se mueve al igual que la ubicación del trabajo.

- **Conos de tráfico** pueden ser utilizados para canalizar motoristas, dividir las vías del tráfico opuesto, dividir las vías cuando dos o mas se mantienen abiertas en la misma dirección, y para desalinear obras de mantenimiento y servicio publico de corta duración.
- **Se deben tomar** pasos adecuados para minimizar la posibilidad de que los conos no sean desplazados o movidos por el tráfico vehicular.
- **Los conos** no se deben usar para la canalizar a peatones, como barreras para peatones en las zonas del TTC, o sobre banquetas, a menos que sean continuos entre dispositivos individuales y detectables para personas que utilicen bastón largo.
- **Los conos** pueden ser doblados para aumentar su peso. Algunos conos son contruidos con bases que pueden ser rellenas con lastre. Otros tienen bases especiales de peso, o aros de bolsas de arena que pueden ser colocadas sobre los conos y las bases para proveer estabilidad.
- **Los conos** deben ser resistentes a impactos. Fragmentos u otros escombros del cono o el lastre no deben poseer un riesgo a motoristas o a los obreros.



**Ubicación de conos:** La distancia entre los conos no debe exceder una distancia en pies igual a 1.0 veces la velocidad en MPH cuando se utilizan para disminuir la canalización. La distancia en pies utilizada para la canalización tangente debe ser 2.0 veces la velocidad en MPH. Cuando los conos pueden guiar el tráfico vehicular fuera del sendero intencionado, los conos deben extenderse la misma distancia que la canalización tangente más allá de la extremidad del área de transición.



- **Atención particular** se debe dar al mantenimiento de los conos para mantenerlos limpios, visibles, y debidamente colocados todo el tiempo.
- **Conos dañados** o que han perdido una cantidad significativa de su reflejo y eficacia deben ser reemplazados.
- **Para el uso nocturno**, los conos deben ser reflectivos o equipados con dispositivos de iluminación para visibilidad máxima.

**Conclusión:** Manténgase alerta y entrene periódicamente sobre la seguridad. Utilice estas guías para mantener el tráfico atento a donde estén trabajando.

### Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: \_\_\_\_\_

Infracciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

**Firmas de Empleados:**

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)


**Firma del Supervisor:** \_\_\_\_\_

*Estas pautas no reemplazan regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.*