



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 115: Los 12 accidentes Mortíferos

Introducción: En promedio, cerca de 16 trabajadores fueron mortalmente lesionados por día durante el año 2000. La industria de construcción de nuevo registró el número más alto de lesiones mortales de trabajo que cualquier otra industria, aunque el total para la industria bajo un 3 por ciento en el 2000 (la primera disminución de fatalidades en construcción desde 1996). Operadores de equipo de construcción, fabricantes, y obreros registraron el número más grande de lesiones mortales en el trabajo de cualquier grupo ocupacional en 2000, contando por más de uno de cada tres fatalidades. Choques en las carreteras sigue siendo la causa primaria de fatalidades en el trabajo en 2000, con 1405 muertes contando por casi un cuarto del total de lesiones mortales de trabajo. Estas estadísticas deberán motivar a empleadores y empleados por igual, a poner atención especial a seguridad en estas áreas de alto peligros.

El Departamento de Labores de los EEUU lista las fatalidades en el trabajo en 2002 por evento:



Incidentes de transportación	2381
Contacto con objetos y equipo	873
Asaltos y actos violentos	840
Caídas	714
Exposición a sustancias peligrosas y ambientes	538
Fuego y explosión	165
Otros eventos o exposiciones	13
Total	5524



Incidentes fatales en carreteras bajaron 3% desde 2001, pero continúan siendo el más frecuente tipo de fatalidad en el sitio de trabajo en 2002, contando por casi un cuarto de todas las lesiones en el trabajo. Otro tipo de eventos fatales en transporte también disminuyeron, incluyendo trabajadores golpeados por un vehículo o equipo móvil (abajo 7%). Generalmente, lesiones fatales en el trabajo de incidentes de transporte disminuyeron por el cuarto año enseguida, desde 2,645 en 1998 ha 2,381 en 2002. Fatalidades en resultando por caídas disminuyeron por primera vez desde 1998, desde 810 en 2001 ha 714 en 2002, una disminución de 12%. Virtualmente todos los tipos de caídas fatales disminuyeron en 2002, aunque caídas desde escaleras y caídas de vehículos inmóviles aumentado un poco. El único evento mayor de fatalidad registrando un aumento era exposición a sustancias peligrosas o ambientes (arriba 8%). El aumento de esta categoría de evento era inducido por un aumento repentino en el número de fatalidades involucrando contacto con temperaturas extremas.

Los 12 accidentes mortíferos son enumerados por evento:

- | | |
|---|--|
| I Choque entre vehículos en la carretera. | VII. Caerse a niveles inferiores. |
| II Vehículos sin choques, incluyendo volteos. | VIII. Atrapado o aplastado por equipo u objetos. |
| III Trabajadores golpeados por vehículos. | IX. Golpeado por un objeto (no cayéndose). |
| IV. Accidentes de vehículos de granja e industrial. | X. Fuegos y explosiones |
| V. Golpeado por caídas de objetos. | XI. Caídas desde un techo |
| VI. Contacto con corriente eléctrica. | XII. Caídas desde una escalera |

Conclusión: No todas las fatalidades en el sitio de trabajo son accidentales. Violencia en el sitio de trabajo contó por 15% de todas las fatalidades en el sitio de trabajo. Homicidios, asaltos, y lesiones que uno se infinge a si mismo era la tercera causa de muertes en el trabajo. Estos incidentes han disminuido en recientes años, pero empleadores deberán implementar un programa educativo sobre hostigamiento y violencia en el sitio de trabajo.



Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____ (nombre de químico)

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor: _____

Esta pauta no remplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.